

OBSAH

1.	Umístění stavby	2
2.	Závazné podklady a předpisy.....	2
3.	Předpokládaný postup výstavby.....	2
3.1.	I. etapa	2
3.2.	II. Etapa	2
4.	Dopravní opatření.....	2
5.	Přechodné dopravní značení	3
5.1.	Přechodné svislé dopravní značení	3
5.2.	Přechodné vodorovné dopravní značení	3
5.3.	Dopravní zařízení	4

1. Umístění stavby

Staveniště se nachází na silniční komunikaci III/21036 vedené v extravilanu mezi městem Oloví a obcí Boučí. Poloha stavby je dána polohou stávající silniční komunikace.

Stávající opěrná zeď a propustky jsou umístěny na silničním pozemku (zemním tělese silniční komunikace). Staveniště je dobře přístupné ze stávajících komunikací.

2. Závazné podklady a předpisy

- Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 30/2001 Sb. včetně všech doplňků
- vyhláška MDS č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
- TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2015)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- PPK – PRE Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD
- Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

3. Předpokládaný postup výstavby

Stavba bude realizovaná v několika postupných etapách.

3.1. I. etapa

V rámci této etapy výstavby budou provedeny stavební práce na násypové straně zemního tělesa silniční komunikace. Provedeno bude statické zajištění stávající opěrné zdi a výtoková část propustků

Na zajištění bezpečného provedení stavebních bude uzavřen jeden jízdní pruh silniční komunikace (levý jízdní pruh směrem na Oloví) v délce cca 200,0 m. Veškerá vozidla budou místem stavby projíždět v jednom jízdním pruhu šířky min 3.00 m.

3.2. II. Etapa

V rámci této etapy výstavby budou provedeny stavební práce na zářezové straně zemního tělesa silniční komunikace. Provedeno bude odvodnění silniční komunikace tj. příkop, drenáž, rigol a vtoková část propustků.

Na zajištění bezpečného provedení stavebních bude uzavřen jeden jízdní pruh silniční komunikace (pravý jízdní pruh směrem na Oloví) v délce cca 200,0 m. Veškerá vozidla budou místem stavby projíždět v jednom jízdním pruhu šířky min 3.00 m.

V době provádění frézování a obnovy živičného krytu vozovky bude po nezbytně nutnou dobu veškerá doprava projíždět staveništěm pouze v jednom jízdním pruhu širokém minimálně 3,00 m a provoz vozidel v místě stavby bude řízen kyvadlově pověřenými a řádně označenými pracovníky dodavatele stavby.

4. Dopravní opatření

Stavba bude realizována za částečné uzavírky silniční komunikace.

Pro provedení stavby nebudou potřeba žádné objízďky a dlouhodobé výluky silniční dopravy.

Průjezd vozidel havarijní služby, první pomoci a vozidel PO bude po dobu stavby zajištěn bez omezení.

Zajištění rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace, konečného stanovení přechodného značení a rozhodnutí o uzavírce a vyznačení tohoto dopravního omezení zajistí dodavatel stavby.

V současné době je do sledovaného úseku silniční komunikace zakázán vjezd vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 7 tun (s výjimkou linkových autobusů a vozidel Lesů ČR a Chotez).

Projektant předpokládá, že toto omezení bude platné i po dobu stavby.

Vjezd vozidel stavby bude po dobu stavby umožněn doplněním stávající dopravní značky **B13** - *Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 7t* (v Oloví a Bouči), dodatkovou tabulkou **E13** s textem **MIMO VOZIDEL STAVBY**.

Dopravní značení bude odpovídat předepsanému schématu TP66 - *Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích* **C5** - uzavírka jednoho jízdního pruhu mimo obec (doprava řízena světelnou signalizací).

Na zajištění bezpečného a plynulého provozu bude dopravní opatření v místě stavby vyznačeno svislými dopravními značkami a silniční provoz bude řízena světelným signalizačním zařízením.

Veškerá doprava bude stavenišťem (uzavřeným úsekem silniční komunikace) projíždět po dobu stavby v jednom jízdním pruhu širokém minimálně 3,00 m. Staveniště bude od vozovky odděleno vodíci deskami **Z4** a v místě výkopů i dočasným bezpečnostním zařízením (betonovými svodidly).

Na začátku staveniště bude umístěna příčná zábrana **Z2** zvýrazněná v době snížené viditelnosti pomocí 3 ks výstražných světel **VS1** a dopravní značka **C4b** – *příkazný směr objíždění vlevo*. Na konci staveniště budou umístěny min 3 ks vodících desek **Z4** zvýrazněné v době snížené viditelnosti pomocí 3 ks výstražných světel **VS1**.

Před místem stavby budou v předepsaných vzdálenostech umístěny značky **B20a** - *rychlost omezená na 70,50 a 30 km/h*, značka **A15** - *práce na silnici*, značka **B21a** – *zákaz předjíždění* a značka **A10** - *světelná signalizace*.

Za místem stavby bude umístěna značka **B26** - *konec omezení*

5. Přechodné dopravní značení

5.1. Přechodné svislé dopravní značení

Umístění dopravních značek viz. výkres E2.2 - Schema DIO.

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1 včetně NA. Činná plocha dopravních značek musí být z retroflexní fólie min. třídy R'2.

Přenosné dopravní značky užitě na silnici budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Značky jsou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné značky se umísťují co nejbližší k pravému, resp. levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

5.2. Přechodné vodorovné dopravní značení

Dočasné vodorovné značení **V5** bude provedeno žlutou nalepovací páskou (po dokončení stavby odstranit).

Provedení vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“ a TP 133.

Použitá fólie musí být vyztužena textilní mřížkou a musí splňovat podmínky snadné odstranitelnosti bez jakéhokoliv poškození povrchu vozovky. Reflexní fólie pro přechodné dopravní značení musí být schválena ČSD ČR Praha.

5.3. Dopravní zařízení

Dopravní zařízení č. Z2 musí být plastové, schváleného typu. Činná plocha je polepena retroflexní fólií minimálně třídy 2.

Všechna dopravní zařízení musí být schválena pro použití na silnici.